

EMNİYET BÜLTENİ

Konu	Kalkış Esnasında Kanat Hakimiyeti ve Stall (Stol) Riski
Kapsam	Babadağ kalkış pistlerini kullanan tüm Amatör ve Ticari Tandem Pilotlarını kapsar
Referans	Fethiye-Babadağ Yamaç Paraşütü ve Yelkenkanat Uçuş Yönergesi Madde 5.2 (Uçuş Emniyet Kuralları)
Açıklamalar	1800m pistinde gerçekleşen ve bir amatör pilotun yaralanmasıyla sonuçlanan kaza raporu incelendiğinde; pilotun rüzgâr yönünü (Kuzey Doğu) ve hızını (3-5 km) doğru değerlendiremediği, kalkış esnasında kanada aşırı fren uygulayarak kanadın uçuş pozisyonuna gelmesini engellemesi sonucu kanadı stall (stol) durumuna soktuğu tespit edilmiştir. Bu durum, yamaç paraşütünün uçuş özelliğini kaybederek pist altındaki yola düşmesine ve pilotun el bileğinde kırık oluşmasına neden olmuştur.
Kritik Uyarı	1800m pistinin bitiminde yaklaşık 5 metre yüksekliğinde yamaç ve ardından operasyonel yol bulunduğu ve yolun akabinde ise tekrar dik bir uçurum yapısı yer almaktadır. Kalkışın emniyetle tamamlanamaması durumunda pilotun doğrudan sert zemine veya uçuruma düşme riski bulunmaktadır. Bu nedenle, 1800m pistindeki kalkışlarda emniyet kurallarına azami dikkat edilmesi ve rüzgâr yönü ile hızı tam olarak karşılanmadan kalkış koşusunun başlanmaması hayati önem taşımaktadır.
Tavsiyeler	<ol style="list-style-type: none">Meteorolojik Farkındalık: Pilotların kalkış öncesinde rüzgâr yönü ve hızını titizlikle kontrol etmeleri, rüzgâr yönüne uygun olmayan istikametlerde kalkış teşebbüsünde bulunmamaları hayati önem arz etmektedir.Kanat Hakimiyeti ve Yer Çalışması: Özellikle freestyle/freeride kanat kullanan pilotlar başta olmak üzere, tüm uçucuların kanat hakimiyetlerini artırmak için düzenli olarak "yer çalışması" yapmaları tavsiye edilir.Kalkış Tekniği: Kalkış sırasında kanadın tepede stabilize olması beklenmeli, kanat henüz uçuş pozisyonuna gelmeden derin fren uygulamalarından kaçınılmalıdır.Eğitim ve Seviye: Yönerge gereği amatör pilotların, lisans seviyelerine (P3, P4, P5) uygun kanat ve hava limitlerini gözetmeleri limitler üstünde uçuş yapmamaları tavsiye edilir.Kalkış koşusu sonrası kalkış yapılamaması halinde piste kırmızı çizgi çizilmesi ve pilotların bu noktada koşuyu sonlandırması gerektiği belirtilmesi tavsiye edilir.

Önemli Not: Sivil Havacılık Emniyet Bülteni; önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Havacılık emniyetinin en üst seviyede tutulması için bu bültendeki uyarıların tüm uçuş planlamalarında dikkate alınması önemle rica olunur.

İletişim

Daha fazla bilgi için Slot Hizmet Merkezi (SHM) veya Fethiye Turizm Danışma Bürosu ile iletişime geçiniz.

- **E-posta:** shmfethiye@kapadokya.edu.tr
- **Web:** <https://shmfethiye.kapadokya.edu.tr/>

KAPADOKYA
ÜNİVERSİTESİ

EMNİYET BÜLTENİ

Yamaç Paraşütü
Operasyonları
Emniyet Bülteni

